Modul: Lineare Strukturmechanik 321a									
Bachelorstudiengang: Bauingenieurwesen									
Turnus: Jährlich zum WiSe			Dauer: 1 Semester	Studienabschr 5. Semester	nitt: Credit 8 CR		s	Aufwand 240 h	
1	Modulstruktur								
	Nr.	Nr. Element / Lehrveranstaltung				'p	Credits	,	sws
	1	Lineare	Elastizitätstheorie		V +		4	3	
	2	2 Lineare Finite Elemente Methode		V +	' + Ü 4			3	
2	Lehrveranstaltungssprache Deutsch								
3	Lehrinhalte								
3	zu 1: <u>Lineare Elastizitätstheorie</u>								
	- Grundlagen der Tensorrechnung								
	- Kinematik des deformierbaren Körpers								
	- Linearisierung der Kinematik								
	 Spannungen und Gleichgewichtsaussagen Konstitution des linear elastischen Materials 								
	- Randwertprobleme der linearen Elastizitätstheorie								
	- Schwache Form und Energieprinzip der linearen Elastizitätstheorie								
	- Analytische Lösung für Scheiben								
	- Polarkoordination für rotationssymmetrische Probleme								
	zu 2: L <u>ineare Finite Elemente Methode</u> - FEM für das Fachwerk, den Dehnstab und die Scheibe								
	- Randwertprobleme und Lösungsansätze der schwachen Form								
	- Wahl und Wirkung des Ansatzraumes für die Approximation der Lösung								
	Hauptspannungstrajektorien und Fachwerkanalogie zur Kontrolle der FEM Hipweise zur Modellierung und Berechnung mittels FEM One der FEM Hipweise zur Modellierung und Berechnung mittels FEM One der FEM One								
	 Hinweise zur Modellierung und Berechnung mittels FEM Statische Kondensation 								
	- Gemischte Methoden								
	- Hybrider Spannungs-/Dehnungsansatz für die Scheibe								
4	Kompetenzen								
	zu 1: Die Studierenden erlernen den Umgang mit Tensoren zur Beschreibung von Kinematik,								
	Gleichgewicht und Konstitution elastischer Probleme. Sie werden befähigt, Randwertprob-								
	leme der linearen Elastizitätstheorie zu formulieren und zu lösen. Die Lernziele sind weiter-								
	hin auf den zweiten Teil dieses Moduls abgestimmt. zu 2: Die Studierenden können die FEM vom einfachsten Fall des Fachwerkstabes bis hin zur								
	hybriden Scheibenformulierung erfassen und selbst programmieren. Sie erkennen dabei die								
	Ursache für numerische Approximation und lernen damit umzugehen. Die Vorteile der com-								
	putergestützten Berechnung werden vertieft und weiterführende Anwendungen wie z.B. die								
<u> </u>	automatisierte Bemessung von Tragwerken vorbereitet.								
5	Prüfungen Toilloistung zu Element 1: Klausur (00 Min.)								
	Teilleistung zu Element 1: Klausur (90 Min.) Teilleistung zu Element 2: Klausur (90 Min.)								
6	Prüfungsformen und –leistungen								
-	☐ Modulprüfung ☐ 2 Teilleistungen								
7	Teilnahmevoraussetzungen - keine -								
8	Modultyp und Verwendbarkeit des Moduls								
	Wahlpflichtmodul - Bachelorstudiengang Bauingenieurwesen - Schwerpunkt Bauingenieurwesen,								
	Konstruktiver Ingenieurbau und Numerische Mechanik. (Alternativ zu dem Modul 321b Bauabwicklung wählbar.)								
9	Modulbea		'r	Zuständ	ge Fakıı	Ität			
	Prof. DrI						Bauingeni	eurwe	esen (10)
	Prof. DrII	Prof. DrIng. habil. Franz-Joseph Barthold							